पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री टी०आर० बालू): (क) और (ख) जी हां। वर्ष 1995-96 के लिए ओ एन जी सी की प्रतिबैरल उत्पादन लागत अन्य अन्तरराष्ट्रीय तेल कंपनियों की तुलना में निम्नानुसार है;

कंपनी	वर्ष 1995-96 में उत्पादन लागत
	(आंकड़े अमेरीकी डालरों में)
मोबिल	7.73
शैल	10.23
बी०पी०	10.12
आमको	8.94
ऐक्सान	9.78
ओ एन जी सी	5.34

नोट: कुछ प्राचलों के संबंध में लागत वर्गीकरण/गणना अभिक्रिया में अन्तर के कारण लागत तुलनाएं वास्तव में परस्पर समानता आधार पर नहीं है।

(ग) पेट्रोलियम उत्पादों की प्रशासित मूल्य निर्धारण नीति में यह सुनिश्चित किया जाता है कि समाज के कमजोर वर्गों द्वारा इस्तेमाल किए जाने वाले उत्पादों के लिए राजसहायता दी जाए अर्थात् ये उत्पाद उक्त उपभोक्ताओं को लागत से कम मूल्य पर बेचे जाएं। अतः भारत में उपभोक्ताओं को घरेलू उपयोग के लिए एस के ओ/एल पी जी, एच एस डी, उर्वरकों के लिए निवेश आदि जैसे राजसहायता प्रदत्त उत्पादों पर अन्तरराष्ट्रीय मूल्यों की तुलना में अपेक्षाकृत कम मूल्यों के रूप में लाभ प्राप्त होते है। पेट्रोलियम उत्पादों पर राजसहायता तेल पूल खाता प्रक्रम से वहन की जाती है।

CAG'S Report on the Leasing of Panna & Mukta Oil Fields

1204. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the CAG Report on the leasing of Panna & Mukta oil fields to the Reliance Enron Joint Venture firm which was in utter disregard of all financial norms and whether this single deal could cause a loss of more than 20,000 crore to Government as reported in the Hindustan Times dated 28th June, 1997;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) whether Government propose to hold CBI enquiry into the whole transactions of leasing of the RAVVA, KHARSANG, PANNA, MUKTA and RATNA oil fields to private companies?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI T.R. BAALU): (a) and (b) The CAG report has already been laid on the table of the House on 27th February, 1997.

(c) CBI has initiated a preliminary enquiry on the award of contracts for Panna—Mukta and Ravva discovered oil fields under private participation.

Complaints regarding cancellation/rescheduling/diversion of trains

1205. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of complaints received by his Ministry regarding inconvenience suffered by passengers holding reserved tickets due to cancellation and rescheduling/diversion of trains;

(b) the number of complainants who have since filed claims with the Chief Claims Officer, Northern Railway, Delhi against the inconvenience they suffered due to cancellation and diversion/rescheduling of timings of trains;

(c) the number of cases in which the said claims have been settled and the amount paid in each case; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No Separate data is maintained.

(b) to (d) During the period 1.1.97 to 30.6.97 42 claims for refunds have been filed and all these cases have since been

settled and payment arranged to the parties. Details of these cases are attached in the statement (*see* below)

Statement

S.No.	Case No.	Amount Paid (in Rs.)
1.	23/2680	336/-
2.	23/2681	138/-
3.	16/2768	66/-
4.	16/2775	35/-
5.	7/5498	268/-
6.	7/5499	268/-
7.	7/5500	268/-
8.	7/5492	268/-
9.	7/5493	268/-
10.	7/5494	268/-
11.	7/5509	536/-
12.	7/5513	804/-
13.	7/5514	268/-
14.	7/5575	268/-
15.	7/5576	268/-
16.	7/5518	268/-
17.	7/5520	536/-
18.	7/5523	268/-
19.	7/5525	536/-
20.	7/5536	804/-
21.	7/5541	268/-
22.	7/5542	536/-
23.	7/5543	268/-
24.	7/5545	536/-
25.	7/5607	165/-
26.	7/5619	268/-
27.	7/5691	268/-
28.	7/5638	536/-
29.	7/5575	536/-
30.	9/2237	420/-
31.	9/2135	299/-
32.	13/9873	393/-
33.	13/9874	360/-
34.	13/9860	128/-
35.	12/9855	390/-
36.	12/4440	306/-
37.	10/787	648/-
38.	10/817	280/-
39.	4/6723	233/-
40.	9/2261	151/-
41.	9/2223	338/-
42.	9/2239	220/-
	TOTAL	14226/-

Policy to provide soft drink Stalls at Railway stations

1206. SHRI JALALUDIN ANSARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any policy of providing PEPSI, BROOK BOND and COCA COLA stalls in place of Departmental Catering Stalls on Platforms at New Delhi and other stations on Northern Railways;

(b) if so, what is the job security of the vendors who are working at these stalls for a pretty long time; and

(c) whether the Railways have recovered any charges from such companies as mentioned at (a) above for the advertisement made on their stalls; if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No, Sir. The department stalls have been modernised by these companies at their cost. The automatic dispensers installed by them within the departmental stalls are operated by the departmental vendors on commission basis.

(b) Does not arise.

(c) No, Sir.

रेलवे को पेश आ रहा आर्थिक संकट

1207. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय रेल इसके बजट में कटौती एवं बाजार से ऋण एवं अन्य संसाधन न जुटा पाने के कारण गंभीर आर्थिक संकट का सामना कर रही है;

(ख) यदि हां, तो इस संकट से उबरने के लिए उसने कितनी धनराशि की मांग केन्द्र सरकार से की है;

(ग) रेल मंत्रालय द्वारा बाजारों से ऋण एवं अन्य स्रोतों से संसाधन जुटाने हेतु वर्ष 1993-94 एवं 1994-95 में क्या कार्यवाही की गई है; और

(घ) स संबंध में उसे मिली सफलता एवं असफलता का ब्यौरा क्या है?